

Негосударственное Образовательное Учреждение
«Автошкола НИКОС»

Директор НОУ «Автошкола НИКОС»

Утверждаю

Устинова С.И.

2014г.

Приказ № 164 от 17.02.2014 г.



Рабочая учебная программа

по предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»

по профессиональной подготовки водителей категории «В».

Срок реализации 6 дней, 12 часов

Программа разработана коллективом преподавателей НОУ «Автошкола
НИКОС»

Составил рабочую программу:
Кучковский Николай Владимирович

Тамбов 2014г.

1. Пояснительная записка

Рабочая программа по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по профессиональной подготовки водителей категории «В». (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Рабочая учебная программа спроектирована таким образом, что основное внимание уделяется изучению основ законодательства в сфере дорожного движения, в настоящее время и легковых автомобилей, на территории РФ.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Содержание программы.

Учебный план Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в не штатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной

скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик

перевозимого груза.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний.

Литература

1. Мен А. А. Автошкола МААШ. Методическое пособие для преподавателей Правил дорожного движения и инструкторов учебного вождения. – М.: ООО «Торговый Центр МААШ», 2013г. – 52с.
2. Каминский А. Ю. Учебник по вождению легкового автомобиля. – М.: ОЛМА Медиа Групп, 2011.- 176с.
3. Клочанов Н. И. Практикум по вождению автомобиля. Маневрирование- Ростов н/Д: Феникс, 2009.-92с.
4. Корпусов-Долинин А. И. Автошкола 2012г.
5. Русаков И. Р. Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями. Ответственность водителей (таблица штрафов и наказаний). – Новосибирск: Норматика, 2014г.-80с., ил.
6. Зеленин С. Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Посадка водителя за рулем.
Экипировка водителя.
2. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Способы торможения
3. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Тормозной и остановочный путь
4. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Действия водителя в критических ситуациях
5. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Силы, действующие на транспортное средство
6. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Управление автомобилем в нештатных ситуациях
7. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Профессиональная надежность водителя
8. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Дистанция и боковой интервал.
Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.
9. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Безопасное прохождение поворотов.
10. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД.
11. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Безопасность пешеходов и велосипедистов.
12. ИМП «АВТОПОЛИС – МЕДИА». Типичные ошибки пешеходов.
13. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Сложные дорожные условия.
14. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Виды и причины ДТП.
15. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Типичные опасные ситуации.
16. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Сложные метеоусловия.
17. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Движение в темное время суток.
18. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Влияние дорожных условий на безопасность движения.
19. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Безопасность пассажиров транспортных средств.
20. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Безопасность пешеходов и велосипедистов.
21. Презентация разработана НОУ «Автошколой НИКОС». Типичные ошибки пешеходов.
22. Материалы для проведения промежуточной аттестации.